

ΖΗΤΗΜΑ ΔΙΟΔΙΩΝ

Συμπληρώνονται αυτές τις μέρες 3 χρόνια αγώνων, δράσεων, κινητοποιήσεων των κατοίκων της Β.Α. Αττικής ενάντια στα διόδια, ένα από τα καινούργια προβλήματα της περιοχής που μπήκε στη ζωή μας από το φθινόπωρο του 2009.

Η κατάσταση αυτή άρχισε να διαμορφώνεται από το 2007 όταν η πολιτεία αποφάσισε να παραχωρήσει τους αυτοκινητοδρόμους σε ιδιωτικές εταιρείες στον τομέα κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας.

Οι συνέπειες για την περιοχή μας εμφανίστηκαν «ξαφνικά» (μας έπιασαν στον ύπνο και υπάρχουν ευθύνες γι αυτό), όταν άρχισαν να λειτουργούν υπό νέα μορφή τα μετωπικά διόδια Αφιδνών (πλέον ζητείται τίμημα και για την άνοδο και για την κάθοδο) και να ξεφυτρώνουν τα πλευρικά.

Ένα ιστορικό της διαμορφωμένης κατάστασης παρατίθεται συνημμένα στο παρόν κείμενο, για όποιον έχει το ενδιαφέρον να εμβαθύνει περαιτέρω στο πρόβλημα.

Το να ζητείται σήμερα να πληρώνουν οι κάτοικοι της περιοχής τίμημα των διοδίων είναι άδικο γιατί:

- Στη ουσία δεν υφίσταται εναλλακτική διαδρομή. Όλοι γνωρίζουμε ότι ο υφιστάμενος παράδρομος είναι επικίνδυνος και απροσπέλαστος τις ώρες αιχμής. Άλλωστε αυτό το παραδέχεται και επίσημα η εταιρεία στην οποία έχει παραχωρηθεί ο αυτοκινητόδρομος. Προγραμματισμός για την κατασκευή νέου ή την ανακατασκευή του υφιστάμενου παράδρομου δεν υφίσταται.
- Από το τίμημα των διοδίων που μας ζητείται να καταβάλουμε το 85% περίπου υποτίθεται ότι κατευθύνεται για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου της Δ. Ελλάδας. Λέμε υποτίθεται γιατί οι κατασκευές έχουν σταματήσει πλήρως εδώ και 2 σχεδόν χρόνια. Άρα οι κάτοικοι μιας περιοχής της χώρας αναλαμβάνουν το μεγαλύτερο βάρος χρηματοδότησης κατασκευής ενός έργου που απευθύνεται στο σύνολο των πολιτών και το οποίο επιπρόσθετα δεν κατασκευάζεται πλέον.
- Στα μετωπικά διόδια Αφιδνών χρεωνόμαστε 51 χλμ χρήσης αυτοκινητοδρόμου. Όμως όσοι κατοικούμε Αφίδνες, Πολυδένδρι, Καπανδρίτι διανύουμε το μέγιστο 17 χλμ, δηλαδή το 1/3 της απόστασης αυτής, μέχρι τα όρια έναρξης του αυτοκινητοδρόμου (Μεταμόρφωση), ενώ είναι σύνηθες να χρειαστεί να διανύουμε τα 5 χλμ που μας χωρίζουν από τον Αγ. Στέφανο.

Την αδικία των διοδίων την παλέψαμε σκληρά. Συγκροτήσαμε κατ αρχάς το συντονιστικό όργανο φορέων και κατοίκων ΒΑ Αττικής ενάντια στα διόδια. Οι κινητοποιήσεις ιδιαίτερα τον πρώτο καιρό ήταν «μεγαλειώδεις» σε σχέση με τα δεδομένα της περιοχής, πείσαμε μερίδα των ΜΜΕ να ασχοληθεί με τα δίκαια αιτήματά μας τα οποία έγιναν γνωστά πανελλαδικά, κινηθήκαμε θεσμικά με 5 προσφυγές στο συμβούλιο Επικρατείας, προσφυγές στην αρχή προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κλπ αλλά δυστυχώς δεν είχαμε μέχρι σήμερα το προσδοκώμενο αποτέλεσμα (αναμένουμε τις δικαστικές αποφάσεις). Οι λόγοι πολλοί, όπως η γενικότερη κατάσταση της χώρας μας, αυτή η λαίλαπα που μας πλήττει που δεν ξέρουμε πλέον με ποιο από τα προβλήματα να

πρωτοασχοληθούμε , τα μέτρα καταστολής του αγώνα που εφαρμόστηκαν από την πολιτεία αντί να δώσει λύσεις στα δίκαια αιτήματα μας , τα σφάλματα που διαπράξαμε οι κάτοικοι σε στρατηγικές και τακτικές επιλογές κατά τη διάρκεια της προσπάθειάς μας, η αναιμική συνδρομή της τοπικής αυτοδιοίκησης, η παντελής απουσία των εκπροσώπων της περιοχής μας στην περιφέρεια και τη Βουλή από το σκηνικό κ.α, τα οποία θέλουν πολλές σελίδες κειμένου για να αναλυθούν.

Που είμαστε τώρα, τι μας περιμένει και τι πρέπει να κάνουμε;

Το τίμημα διοδίων παραμένει αμετάβλητο ενώ αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω στα 3,35€ (μετωπικά Αφιδνών), οι κινητοποιήσεις μας στα διόδια έγιναν ποινικό αδίκημα (νόμος Βορίδη), η μη πληρωμή διοδίων έγινε παράβαση του ΚΟΚ (νόμος Ρέππα) ενώ η εταιρεία με αυξανόμενο ρυθμό στέλνει ειδοποιητήρια πληρωμών σ' αυτούς που δεν κατέβαλλαν τίμημα με τετραψήφιο αρκετές φορές νούμερο (έχουμε μια περίπτωση 3.000,00€) ενώ αν δεν υπάρξει εξόφληση προχωρά ορισμένες φορές και σε έκδοση διαταγών πληρωμής απαιτώντας το εικοσαπλάσιο της οφειλής. Ταυτόχρονα κινήθηκε ποινικά εναντίον κατοίκων της περιοχής που συμμετείχαν στους αγώνες κατά των διοδίων.

Η αντίδραση μας σ' αυτή τη λαίλαπα δυστυχώς φθίνει και αν δεν κινηθούμε άμεσα, κινδυνεύουμε να βρεθούμε σε χειρότερη κατάσταση από τη σημερινή η οποία ήδη είναι επιβαρυνμένη σε σχέση με τα δεδομένα της αρχής της προσπάθειάς μας. Στόχος αυτού του κειμένου είναι να αποτελέσει αφενός έναυσμα για ανταλλαγή απόψεων και προτάσεων και αφετέρου εφαλτήριο για την επανέναρξη της προσπάθειας ενάντια στο άδικο καθεστώς των διοδίων πριν είναι πολύ αργά.

Τη περίοδο αυτή διαβάζουμε ότι η πολιτεία διαπραγματεύεται με τις εταιρείες για την επανέναρξη των έργων ενώ οι κύριοι χρηματοδότες των έργων αυτών, δηλαδή εμείς ,απουσιάζουμε από την εικόνα ώστε να καταθέσουμε τα αιτήματα και τις προτάσεις μας. Μια τέτοια πρόταση (προς συζήτηση) για το ζήτημα καταθέτω συνημμένα με το παρόν κείμενο που πιστεύω ότι ανταποκρίνεται με ρεαλισμό στα γενικότερα δεδομένα της χώρας μας σήμερα.

Πιστεύω επίσης ότι εμείς οι πολίτες για μια φορά ακόμα πρέπει να αναλάβουμε την πρωτοβουλία για να πείσουμε ή και να εξαναγκάσουμε τους αιρετούς εκπροσώπους μας στο δήμο, στην περιφέρεια στη Βουλή να ασχοληθούν συντονισμένα και οργανωμένα με το πρόβλημα και να δώσουν λύση. Είναι στις υποχρεώσεις τους και τα αιτήματά μας είναι τεκμηριωμένα και κυρίως ΔΙΚΑΙΑ.

ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ ΚΑΙ Μ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ, ΛΥΣΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ.

Τάκης Κουρής

Κάτοικος Αφιδνών-Ιπποκρατείου πολιτείας